



Journée scientifique RTRA - FHAE (Facteurs Humains pour la Sécurité Aéronautique)

co-organisée par l'ISAE et l'UTM le 13 MARS 2012 À L'ISAE (9h00 à 17h00)

Les équipes de l'UTM-CLLE et de l'ISAE organisent le mardi 13 Mars 2012 à l'ISAE une journée scientifique sur le thème des facteurs humains pour la sécurité aéronautique. L'objet de cette journée est de permettre à des académiques et des industriels de se rencontrer et de faire émerger des thématiques et des verrous scientifiques pour la sécurité aéronautique du futur.

PROGRAMME :

Mot d'introduction : Dominique Le Quéau (Directeur RTRA)

Session 1 : "GESTION DES INTERRUPTIONS" - comprendre l'effet des interruptions sur la performance cognitive des opérateurs - Modérateur M. Causse

P. Terrier (CLLE UT2) : Les interruptions créent des tâches de mémoire prospective : sécurité aéronautique et mémoire

C. Lemerrier (CLLE UT2) et P. Gaillard (Octogone UT2) : Surdité inattentionnelle dans la conduite de véhicule

S. Tremblay et F. Vachon (Univ Laval, Québec) : Tracking inattentional blindness and deafness for cognitive system engineering

Session 2 : "L'HUMAIN DANS LES SYSTEMES COMPLEXES AERONAUTIQUES" - appréhender et aider les acteurs du système aéronautique - Modérateur J.M. Cellier

A. Condamines (CLLE-ERSS, UT2) : Gestion de la communication dans les projets aéronautiques et spatiaux

T. Polacsek (Onera) : Vision utilisateur & expression de la complexité

C. Hurter (Enac) : Outils et techniques de visualisation de données pour la sécurité aérienne

J. Pinet : Recherches sur les processus mentaux opérationnels des pilotes

Session 3 : "MODELES" : des modèles pour décrire et prédire le traitement cognitif et le comportement humain" - Modérateur F. Dehais

P. Palanque (Ics Irit), C. Bach (Ics Irit), C. Martinie (Ics Irit) et M. Winkled (Ics Irit) : Pourquoi et comment exploiter la modélisation des tâches opérateurs dans les systèmes critiques : application à la déclaration d'incidents et à l'opération des systèmes de commande et contrôle

B. Mettler (Univ Minnesota, USA) : Experimental investigation and formal analysis of human guidance behavior

J. Cegarra (CLLE, CUFR), B. Baracat (CUFR) & C. Martin (CLLE, DSNA/DGAC) : Rôle des mesures physiologiques pour la conception de modèles macro-cognitifs en aéronautique

Session 4 : "NEUROERGONOMIE" : des modèles, méthodes et outils des neurosciences pour comprendre le cerveau au travail" - Modérateur P. Terrier

Josette Pastor (Inserm, U825,) - F. Dehais (Isae) - M. Causse (Isae) : La neuroergonomie, enjeux et perspectives pour sécurité aérienne

T. Baccino (Lutin) : Investigation cognitive avec les EFRPs (Eye-fixation related potentials) : une mesure nouvelle pour le stress?

A. Delorme (Cercro) : Intérêt des outils d'imagerie pour mesurer la divagation attentionnelle

TABLE RONDE - modérateur Julien Cegarra